

HISTORICKÉ MAPY KOŠÍC - HISTORICAL MAPS OF KOŠICE

1854, Košice

Mapa Košíc pred príchodom železnice do Košíc. Neobsahuje územie okolo Hornádu až na južnú časť. Územie nebolo využívané spôsobom hodným dokumentovania, nakoľko Hornád meandroval a pri záplavách celé územie zatopil. Vodný tok dokumentovaný na tejto strane je Mlynský náhon, ktorý sa v južnej časti vlieva do Hornádu.

Map of Košice before the railway installation. Does not include the Hornad river territory except the Southern part. The area was not exploited in the way valid to be documented, because the Hornad river made flood-plain lobes, and during floods the whole area was under water. The water course documented on the map is Mlynský náhon (Mill stream), which in the Southern part joins the Hornad River.

1912, Košice

Mapa Košíc – najznámejšia a najpodrobnejšia z predvojnového obdobia 1. svetovej vojny. Dokumentuje už trasu železnice aj so železničnou stanicou. Hornád je ešte neregulovaný, meandruje. Najvýznamnejšími sú kasárne, - severovýchodný cíp riešeného územia – dnes transformované na Fakultu leteckú Technickej univerzity a Políciu. V južnom cípe je to zas plynáreň dnes už neexistujúca.

Map of Košice city - maybe the most known historical map from the period before the 1st World War. The map shows a railroad already with a railway station. The Hornad river is not regulated yet - it makes flood-plain lobes. The most significant exploitation are casernes - Nord-west part of the area - nowadays transformed to the Faculty of aviation of Technical University Košice and Police headquarters. In the southern part there is a Gas Work - not existing today.

1921, Regulačný plán Warga - Lechner - *Regulatory Plan - Warga - Lechner*

Návrh regulácie Hornádu aj s transformáciou územia naznačujúcou vymedzenie ulíc a parciel na zástavbu. Transformácia stanových kasární na murované s hierarchiou priestorov. Návrh významných štruktúr v kontakte s Hornádom

Design of regulation with the transformation of the area, implying the streets and parcels for buildings. There is a transformation of tent casernes to the brick barracks with hierarchy of places. Design of important structures in connection with the river Hornad.

Pre porovnanie a ďalšie mapy vid' - *To compare and visit other maps, see:*

http://webkosice.szm.com/Mapy/googlemaps_v3.html